

**KOPIMOTTAKER**NOTODDEN KOMMUNE  
Postboks 193  
3672 NOTODDEN**Dato:** 05.09.2019  
**Saksref:** 201905431-27  
**Deres ref.:** Torkild Mosebø  
**Side:** 1 / 2**Vår saksbehandler:** Hilde Christine Erland Gundersen  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 95289098  
**E-post:** Hilde.Christine.Erland.Gundersen@banenor.no

NOTODDEN KOMMUNE		
Ar/saksref	Løp.nr	Dok.nr
19/672	11269/19-8	
06 SEPT. 2019		
Ark kode P	Gbnr: 308/1	
Ark kode S		
Seksj	Av	Saksbe
STI	AREAG	ANNKAA
Kassasjonsnr	Gradering	

**Tinnosbanen - Gnr/bnr 308/1 og 125/7 i Notodden kommune - Kryssing ved ca. km 170,637-  
Nytt fortau langs FV 37 i Gransherad - Endring av vilkår**

Bane NOR viser til deres henvendelse pr. telefon 30.08.2019 og senere mailkorrespondanse angående spørsmål om type dekke mellom og inntil jernbaneskinnene ved anlegging av fortau til eksisterende planovergang.

I vårt vedtak av 24.07.2019 oppga vi et vilkår om bruk av Strail-matter eller tilsvarende i kryssingspunktet med jernbanen. Dette punktet vil bli noe endret. Det er fortsatt ikke tillatt å asfaltere over jernbaneskinnene.

Bane NOR har vurdert deres ønske om å legge duk og asfaltere inntil skinnegangen. Mottatt skisse av 03.09.2019 tilsvarende en løsning i Bane NORs tekniske regelverk. Det er brukt asfalt på dagens veikryssing. Siden det er uavklart når jernbanen skal rustes opp eller tas i drift, kan Bane NOR akseptere løsningen inntil videre. Denne løsningen vil fordyre vedlikeholdet av jernbaneinfrastrukturen som medfører til fjerning av asfalt. Derfor stilles det et nytt vilkår for bruk av asfaltering i stedet for matter.

Bane NOR tillater bruk av asfalt som vist på mottatt skisse ved at vilkårene i vårt vedtak av 24.07.2019 følges samt nytt vilkår som erstatter punktet om Strail-matter:

- Ved bruk av asfalt som dekke i kryssingspunktet med jernbanen, blir tiltakshaver økonomisk ansvarlig for fjerning av fortauet i planovergangen når jernbaneinfrastrukturen under dekket skal vedlikeholdes. Tiltakshaver må også dekke reetablering av fortauet i kryssingspunktet hvis planovergangen fortsatt tillates etter opprustingen av jernbaneinfrastrukturen.

Med vennlig hilsen

Bjørn Ståle Varnes  
banesjef  
Vestfold/Telemark

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**

Asplan Viak Tønsberg

**Kopi:**

Statens vegvesen region Sør

TELEMARK FYLKESKOMMUNE

NOTODDEN KOMMUNE

NOTODDEN KOMMUNE, Søndre Berget

Asplan Viak Tønsberg, Astrid Brevik

Asplan Viak Tønsberg, Knut Einar Ekmann

Asplan Viak Tønsberg, Lena Solli Sal

Sweco Norge AS - Notodden, Torkild Mosebø